

Новые возможности «Топоматик Robur 2009»



В 2009 году научно-производственная фирма «Топоматик» обновила линейку программных продуктов семейства «Топоматик Robur», предоставив проектировщикам долгожданные версии новых модулей «Топоматик Robur – Автомобильные дороги», «Топоматик Robur – Дорожная одежда» и «Топоматик Robur – Искусственные сооружения».

Развивая программный комплекс «Топоматик Robur», в первую очередь, модернизируется функционал, востребованный продвинутыми проектировщиками. Теперь работая на новых версиях программных продуктов «Топоматик Robur 2009» они владеют значительными преимуществами. За счет совершенствования интерфейса уменьшена трудоемкость наиболее часто встречающихся рутинных операций.

Новый функционал значительно расширяет диапазон решаемых задач. Так, существенно сокращено время на ручную доработку ведомостей и чертежей.

Применяя новые версии программных продуктов «Топоматик Robur 2009» квалифицированные проектировщики, не только экономят финансовые ресурсы, сокращая издержки, а и высвобождают массу времени для решения остальных работ.

Топоматик Robur – Автомобильные дороги, версия 7.3

Продолжая развивать концепцию динамического трассирования, в новой версии 7.3 реализован целый ряд новых функций, делающих проектирование продольного профиля еще более простым и удобным. Основное преимущество состоит в том, что теперь можно закрепить отметки и уклоны профиля (например, на подходе к мосту), а между закрепленными вершинами программа автоматически запроектирует профиль, учитывая все предельно допустимые уклоны и радиусы. Эта новая функция версии 7.3 значительно сокращает трудозатраты на проектирование особенно протяженных участков автомобильных дорог. Технологически проектирование профиля теперь сведено к простому заданию ряда закрепленных точек и их дальнейшему редактированию.

В версии 7.3 теперь есть и модуль для создания проектного, временного и существующего землеотводов. Границы землеотвода отображаются в рабочих окнах программы Автомобильные дороги, версия 7.3 и выходных чертежах. На основе этих данных легко формируются все ведомости занимаемых земель.

Дополнительно включен в версию 7.3 новый модуль для контроля ровности дорожного покрытия. Он позво-



Дорожные знаки и разметка автоматически отображаются при визуализации

ляет проектировщику на основе одного из продольных профилей произвести расчет ровности покрытия автомобильной дороги, с последующим выводом ведомости обработки результатов и эпюры отклонений амплитуд от допустимых значений. Определение ровности покрытия производится в соответствии со всеми требованиями ГОСТ 30412-96 и СНИП 3.06.03-85.

В предыдущую версию программного комплекса «Топоматик Robur» вошел модуль для нанесения дорожной разметки. Развивая востребованную проектировщиками функцию обустройства, в новую версию 7.3 уже включен модуль расстановки дорожных знаков. Он предназначен для нанесения их на проектное решение, подсчета объемов работ и создания выходных чертежей. Дорожные знаки, как и другие элементы обустройства, автоматически отображаются на мониторе при визуализации.

Механизм динамического трассирования и проектирования пересечений в одном уровне значительно упрощают многовариантное проектирование, особенно на этапе обоснования инвестиций. Новая версия 7.3 упрощает работу проектировщика, позволяя просто задавать еще и типовые автобусные остановки.

Топоматик Robur – Дорожная одежда, версия 4.0

В версии 4.0 программы для проектирования дорожных одежд основной акцент сделан на расчеты по новым методикам. В ней реализован дополнительный модуль расчета жестких дорожных одежд согласно методическим рекомендациям (взамен ВСН 197-91), утвержденных распоря-

