

План НПФ Топоматик разработки программных продуктов в 2013 году

В 2013 году НПФ Топоматик продолжит разработку программных продуктов на своей новой платформе [«Robur AP3»](#).

Топоматик Robur – Изыскания

Первая версия «Топоматик Robur – Изыскания» вышла осенью 2012 года. Основное назначение программы – это подготовка исходных данных для проектирования автомобильных и железных дорог именно в том виде, в каком они требуются для «Топоматик Robur». В текущем году функционал программы будет расширен.

Геодезические расчеты

- Дополнен список поддерживаемых форматов для импорта с приборов.
- Возможность уравнивания ходов с узловой точкой.
- Задачи прямой и обратной засечки.

ЦММ

- Новый функционал для объединения, стыковки и сравнения различных моделей с последующим получением полноценной комплексной поверхности и ее визуализации.
- Блок функций для проектирования генеральных планов.

Геология

- Возможность синхронизации геологии с внешними программами обработки геологических данных. Это позволит «встраивать» «Топоматик Robur – Изыскания» в технологическую цепочку, сложившуюся на предприятии.
- Модуль «Лаборатория»

Трассы

- Динамическое трассирование. При изменении трассы автоматически перестраиваются продольный профиль и поперечники.

Топоматик Robur – Автомобильные дороги

В 2013-м году планируется выпуск полноценного программного продукта для проектирования многоуровневых развязок. В его основе будет лежать функционал, частично уже реализованный в утилите «Инструменты Топоматик Robur». Ключевой момент – это трехмерная увязка съездов.

Также будут переработаны следующие модули.

Пересечения и примыкания. Появится возможность поэлементной компоновки пересечения, что решит известные проблемы с нестандартными ситуациями. За счет оптимизации значительно увеличена скорость построений. Новый функционал позволяет увязывать одно пересечение без пересчета остальных. Возможность интерактивного редактирования параметров пересечения.

Остановки. Оптимизированы алгоритмы. Решены известные проблемы с автоматическим построением. Возможность интерактивного добавления остановок.

Обустройство. Возможность задания и редактирования элементов обустройства (разметка, дорожные знаки, ограждения) табличным и графическим способами. Автоматическое их отображение в окне «Развернутый план». Формирование развернутой схемы дислокации элементов дорожного обустройства.

Визуализация. Новый модуль позволяет реалистично просмотреть проектное решение. Отображаются пересечения, остановки, развязки, мосты и элементы обустройства.

Редактор шаблонов. Теперь шаблоны конструкции дорожной одежды можно редактировать визуально непосредственно в окне «Поперечник». Решены известные проблемы с реконструкцией и подсчетом объемов.

Топоматик Robur – Железные дороги

Весною 2013 года выйдет очередной релиз программного продукта «Топоматик Robur – Железные дороги, версия 4.0», полностью реализованный на платформе «Robur AP3».

Поперечники. В четвертой версии кардинально переработан функционал по проектированию поперечных профилей. В дополнение к привычному поэлементному конструированию поперечников появилась возможность самостоятельного добавления произвольных, создаваемых пользователем, элементов. Переработаны и улучшены существующие элементы конструкции поперечника.

Стрелки. Новый блок задач по вставке стрелок и сопутствующих элементов: предельных столбиков, изостыков и светофоров. Проектирование съездов.

Водоотводы. Модуль переработан в соответствии с новой концепцией поперечников.

Отвод земли. Новый модуль, позволяющий автоматически формировать линию землеотвода и редактировать ее на развернутом плане.

Визуализация – новый модуль реалистичной визуализации проектного решения. Отображаются трубы и мосты. Железнодорожный состав движется в соответствии с тяговым расчетом.

Капитальный ремонт. Частная задача проектирования продольного профиля при капитальном ремонте. Подсчет объемов работ по реконструкции балластной призмы.

Топоматик Robur – Искусственные сооружения

В очередную версию (1.4) будут добавлены следующие альбомы:

1. Типовой проект 501-96 «Унифицированные косогорные водопропускные трубы для автомобильных дорог».
2. Типовой проект 3.501.3-187.10 «Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла, для автомобильных и железных дорог».

Выпуск «Топоматик Robur – Искусственные сооружения, версия 1.4» планируется на февраль 2013 года.